

燃料油等の供給に関する情報提供

No.	用途	油種	必要時期	既存在庫を加味した必要数量 (kl)、平時の消費量	調達元	輸送形態	供給制約が発生している原因	供給途絶時に想定されるサプライチェーンや地域等への影響 (可能な範囲で)
1	金属製測定器製造工程品メッキ作業用	A重油	-	供給減少		-	調達先からの供給見通しが未定	-
2	グループ会社で使用している金型をつくる機械のオイル	潤滑油 (モービルバクトラオイル No2 150VG68)	すでに不足 (在庫なし)	20ℓ で1ヶ月位、在庫なし		ドラム缶	調達先からの供給が停止	-
3	-	ガソリン、灯油、軽油、潤滑油	-	-		-	輸送制約、価格高騰	-
4	機械に使用するオイルが出荷停止	工作油等、スーパーハイランドSE46など	-	-		-	-	-
5	工場製造時に使用するボイラー用	灯油	-	1ヶ月で650ℓ 使用		ミニタンクローリー配達	-	-
6	タクシー燃料油 (現在、特に不足感はない)	LPG、ガソリン、軽油	通年	LPG 8000ℓ、ガソリン 1000ℓ		-	その他 (量的には不足はない)	-
7	工業用オイル	油圧用オイル	4月末より入荷なし	20ℓ 10~15		4tトラック (常時)	調達先からの供給見通しが未定、調達先からの供給が停止	-
8	当社製造装置 (印刷機、打抜機、製函機等) の動作用潤滑油	潤滑油 (ヤナセ製油プリンターオイル100M, COSMOオイルバス220)	4月	10L		ペール缶納品	調達先からの供給見通しが未定	当社製造製品の停止により、パッケージを必要とする食品や製造用部品の供給に影響が出ます。
9	NC機械用の潤滑油、加工油が不足しつつある	潤滑油: モービル TE26 Ultra(68の油)、加工油: 昭和シェルパラオール250	-	潤滑油: +20ℓ、加工油: 200ℓ ドラム缶		潤滑油: 20ℓ ペール缶、加工油: 200ℓ ドラム	原材料不足、調達先からの供給が停止	-
10	工場の回転機器に必要な潤滑油在庫が不足している	工業用グリス	5日分	900kg/月		ドラム缶・ペール缶	調達先からの供給見通しが未定	石油元売の出荷制限によるもの。
11	車と暖房の灯油以外直接的な影響がない為	-	わかりません	-		-	-	-
12	トラックに使用するエンジンオイルが不足	エンジンオイル	1ヶ月約200ℓ	5ヶ月分必要		ドラム缶	-	-
13	現時点ではありません	-	-	-		-	-	-

燃料油等の供給に関する情報提供

No.	用途	油種	必要時期	既存在庫を加味した必要数量 (kl)、平時の消費量	調達元	輸送形態	供給制約が発生している原因	供給途絶時に想定されるサブ ライチェーンや地域等への影 響（可能な範囲で）
14	-	-	-	-		-	-	特にありません
15	油圧ユニット	各種油圧オイル	月々により使用量が 変わる為回答不可	年に一斗缶を数缶程度		一斗缶にて購入	調達先からの供給見通しが未 定、原材料不足	お客様の希望納期に対する納 品遅延
16	なし	-	-	-		-	-	-
17	-	灯油・ガソリン	灯油は約1週間分在 庫	平時の消費量：約2,000l/月 (灯油)		ローリー	価格高騰	1ℓあたり17~20円ほど上昇
18	-	-	-	-		-	-	-
19	以下該当なし	-	-	-		-	-	-
20	-	-	-	-		-	-	-
21	ボイラー供給、ガソリン高騰	灯油、ガソリン	今夏以降心配	—		タンクローリー (14KL)	価格高騰	—
22	トラック用軽油、車両用ガソ リン、車両整備	上記の他、潤滑油	常時	—		ローリー、缶	価格高騰	物流の停滞
23	工作機械稼働の為の潤滑油、 作動油、切削油	昭和シェル S3468	当社在庫用しません (お得意様不特定多 数が使用)	—		—	調達先からの供給見通しが未定	—
24	運送	ガソリン、軽油	—	—		—	—	—
25	機械が止まる	ユニウェイ F68 (エネオ ス)	3ヶ月	1ヵ月20L、3ヶ月分位必要		—	調達先からの供給見通しが未 定、その他(エネオス停止)	—
26	洗浄機にボイラーを使用、灯 油を消費する	灯油	—	—		—	—	—
27	除雪車両、草刈車両・機械、 ごみ回収車、し尿、産廃車両	軽油	12ヶ月	約5,500L		—	—	—

燃料油等の供給に関する情報提供

No.	用途	油種	必要時期	既存在庫を加味した必要数量(kl)、平時の消費量	調達元	輸送形態	供給制約が発生している原因	供給途絶時に想定されるサプライチェーンや地域等への影響(可能な範囲で)
28	—	—	—	2ヵ月分		—	—	—
29	ボイラー用重油	A重油	—	月間60kl		タンクローリー 14kl~12kl lot	調達先からの供給見通しが未定、価格高騰	—
30	プレス作業用	工作油	—	—		—	調達先からの供給見通しが未定	—
31	-	-	-	-		-	調達先からの供給見通しが未定	
32	マシニングセンタの潤滑油の不足	出光興産：ダフニーマルチウェイ 680、ダフニースーパーマルチオイル 32	6月分 各40ℓ	40ℓ/月(6月分位から不足しそう)			-	-
33	ディーゼルトラック 消耗品	アドブルー	1年程後	-			供給制約が発生	予備在庫がある為、当面は困らないが、無くなった場合、工事現場トラックの運用ができなくなる
34	ガソリン。今の所は大丈夫	ガソリン	9月頃迄	1500×5ヶ月				-
35	薬液加温及び洗浄用温水に必要なボイラー用の灯油が値上がりしている	灯油	通年	-		ローリー、ドラム缶	価格高騰	-
36	シンナー、下塗溶剤塗料、上塗溶剤塗料が出荷停止	下塗：大日本塗料(グリーンポーセイ)、上塗：大日本塗料(JK5516,763)	5月~11月塗装実施分	60~100kg		15kgおよび20kg缶	調達先からの供給が停止、原材料不足	南房総市、東京都23区清掃、札幌市白石区の施設工事に支障
37	マシニングセンタ用の潤滑油が不足している	潤滑油：油圧兼用摺動面油 ユニウェイSF68 (ENEOS株式会社)	6月末まで	6ヶ月分必要		ドラム缶 200l	調達先からの供給が停止、原材料不足	
38	工作機械に使用する潤滑油・水溶性切削油の不足	潤滑油(モービルバクトラ)68番、水溶性切削油(カストロール)	6月一杯まで(出荷停止で入手不可)	双方18ℓ/月、3ヶ月分はストックしたい		18ℓ ペール缶	調達先からの供給が停止、原材料不足	納期遅れが出る。当地域が止まれば部品調達できず、大手完成品メーカーも止まる
39	物品の移動でのフォークリフト及び車両運搬	ガソリン	通年				-	-

燃料油等の供給に関する情報提供

No.	用途	油種	必要時期	既存在庫を加味した必要数量(kl)、平時の消費量	調達元	輸送形態	供給制約が発生している原因	供給途絶時に想定されるサプライチェーンや地域等への影響(可能な範囲で)
40	油圧プレス of 作動に必要な作動油	コスモ ハイドロ 46	5月中旬	月/200ℓ (不足すると生産不可)			供給制約が発生、価格高騰	
41	スプレー油、機械オイルなど	潤滑油	-	使用量はそんなに多くない			-	-
42	プレス作動に必要な	潤滑油	10月～	-		ペール缶	調達先からの供給見通しが未定、調達先からの供給が停止、価格高騰	
43	地場製造業を中心に販売しているが、供給は以前と比べて細くなっている	ガソリン・軽油、重油、潤滑油	(未記入)	(未記入)		・軽油、重油→タンクローリー	サプライチェーン上の川上の企業の原料供給の低下	・潤滑油→取引先工場において工作機械の不具合が生じる恐れ
44	工作機械の機械油、入手困難	工作機械用潤滑油 (マルチウェイ68C・SPマルチタスマチ2・SPマバチ10)、メーカー：出光	7月分→6/30	マルチウェイ68C 40L		20Lペール缶	(未チェック)	(未記入)
45	(未記入)	切削油、潤滑油 (トナS3M68)	6月	(未記入)		(未記入)	(未チェック)	(未記入)
46	マシニングセンタの摺動面	シェルトナS3M68	(未記入)	(未記入)		(未記入)	(未チェック)	(未記入)
47	機械の潤滑油、切削油	ノンテスターP313(ユシロ)、バクトラオイルNo2(モービル)、ダイナウェイ68(コスモ)、Aw32	6月中旬～7月	15L、100L、10L、600L		(未記入)	(未チェック)	(未記入)
48	工作機械の作動に必要な潤滑油 (不足)	コスモ ダイナウェイ EX 68	出荷制限有り	20～40L/月		20L缶 配送	調達先からの供給見通しが未定	取引先からの受注延期、納期遅延
49	(未記入)	ガソリン、灯油	3月分 灯油20.6ℓ、ガソリン24.6ℓ	灯油150L、ガソリン50L		タンクローリー	(未チェック)	(未記入)
50	表面処理槽稼働面	灯油、潤滑油、切削油	毎週	週6～10kℓ (灯油)、その他適宜使用(潤滑油)		ローリー(灯油)、ドラム缶、一斗缶(切削油、潤滑油)	価格高騰、原材料不足による供給制限	原油不足、注文増→ローリー不足